



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Magyarbóly
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

12508/2014/MAV

Pécsbánya-Rendező állomásból kiágazó

Pannon Hőerőmű Zrt.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Hatálybalépés: 2014. március hó 01. nap

Készítette:

Fritzné Szabó Hajnalka
állomásfőnök

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tétel szám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	12508/2014/MAV	2014. 03. 17.	Hatálybaléptetés
2.	7040/2016/MAV	2016. 02. 01.	1. sz. módosítás
3.	8729/2021/MAV	2021. 03. 12.	2. sz. módosítás
4.	1992/2022/MAV	2022. 01. 31.	3. sz. módosítás
5.	39243/2022/MAV	2022. 12. 11.	4. sz. módosítás
6.	9259/2023/MAV	2023. 04. 01.	5. sz. módosítás
7.	34229/2025/PALYA	2025. 12. 14.	6. sz. módosítás
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	4
Általános rendelkezések.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.	6
8. Váltógondozás	7
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	7
11. Egyéb adatok	8
12. Megfutamodás elleni védekezés	8
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások	9
15. Űrszelvény biztosítása	9
16. Világítás	9
II. FEJEZET	10
A kiszolgálás szabályozása.....	10
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladatai	10
➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	10
➤ A végrehajtás módja	10
➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok	10
➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	11
➤ Védelmi berendezések kezelése	11
➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés	11
➤ Útátjáró fedezése	11
➤ Írásbeli rendelkezés	11
➤ Tolatás végzésének módja	11
➤ Korlátozások	12
2. Belső vasútüzem	12
3. Rakodógépek üzemeltetése	12
III. FEJEZET	13
Egyéb rendelkezések	13
1. Vágányzár, lassújel	13
2. Rendkívüli esemény bekövetkezése során teendő intézkedések	13
3. Ellenőrzések	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	13
5. Oktatás és vizsgáztatás	14
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók köre	14
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	14

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése

A Pannon Hőerőmű Zrt. (továbbiakban: Hőerőmű) használatában lévő sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Pécsbánya-Rendező állomás 1/2 sz. kitérőjével ágazik ki (mely egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. kezdő szelvénye), az 1/3, I/1 és 1/18A sz. kitérőn keresztül folytatódik és a Gomba utcai vágánykapuig (12+92 sz. szelvény) tart.

Sajátcélú vágányok:

- Az 1/3 sz. kitérőnek egyenes irányú folytatását képező összekötővágány és az abból kiágazó III-X. és XII. sz. vágányokból álló vágányhálózat.
- Az 1/3 sz. kitérőnek kitérő irányú folytatásaként megépített csatlakozó vágányból az I/1 sz. kitérővel ágazik ki az I. sz. vágány, továbbá az 1/18A kitérőn keresztül a III/A., II/A. és XI. sz. vágány.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Megnevezése	Száma (rendeltetése)	Használható hossza (m)	Lejtés viszonyok
„Hőerőmű” csatlakozó vágány	(csatlakozó)	1257 m	Az 1/2 és 1/3 kitérők között 287 m 5 ‰ emelkedő, majd 620 m vízszintes, 167 m 1,5 ‰ esés, onnan vízszintes
„Hőerőmű” összekötő vágány	(összekötő)	795 m	A kiágazástól 94 m vízszintes, onnan 545 m 4 ‰ emelkedés, onnan vízszintes
„Hőerőmű” kihúzó vágány		296 m	vízszintes
Pannon Hőerőmű Zrt. (Erőmű)	I. (rakodó)	88 m	vízszintes
	II/A. (rakodó)	146 m	vízszintes
	III. (rakodó)	300 m	vízszintes
	III./A. (tároló)	91 m	vízszintes
	V. (mérleg, rakodó és rendező)	660 m	vízszintes
	V. csonka (rakodó)	64 m	vízszintes
	VI./A (rendező, tároló, kocsیاتvevő)	65 m	vízszintes
	VI./B (rendező, tároló)	410 m	vízszintes
	VII. (rendező, rakodó, tároló)	550 m	vízszintes
	VIII. (rendező, rakodó, kocsیاتadó tároló)	447 m	vízszintes

	IX. csonka (rakodó)	146 m	vízszintes
	X. (terelő csonka)	27 m	vízszintes
	XI. (mozdonyszíni)	119 m	vízszintes
	XII. (tároló, rakodó)	91 m	vízszintes

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

<i>Használó</i>	<i>Székhelye</i>	<i>Tulajdonos</i>
Pannon Hőerőmű Zrt.	Pannon Hőerőmű Zrt. 7632 Pécs Edison u. 1.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. + Használó

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A Pannon Hőerőmű Zrt. saját tulajdonában álló:

- Az I. sz. vágány mellett annak bal oldalán, a vágánytengelytől 2,2 méter távolságra anyagtárolók vannak a 0+80 – 1+20 sz. szelvények között;
- A III. vágány jobb oldalán oldalrakodó épült az 1+65 – 2+55 és a 2+72 – 3+42 sz. szelvényben, mely közvetlenül üzemépületekhez csatlakozik.
- Az V. sz. vágány 15+12 sz. szelvényében 100 tonna mérőképességű és 14 méter hídhosszúságú vágánymegszakításos vasúti hídmérleg került beépítésre.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása

Villamos felsővezeték a csatlakozó vágány 1/2 sz. váltójáig van kiépítve. Itt „Üzemben lévő villamosmozdonnyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” elhelyezve.

Az Erőmű csatlakozó vágány 1+43 számú szelvényben található közúti útátjáró előtt mindkét irányból Megállás helye jelző és előtte a sajátcélú vágány felől Megállj jelző előjelzője van kitűzve.

Az összekötő vágányon a 8+29 sz. szelvényben lévő telepkapu előtt Megállás helye jelző és előtte Megállj jelző előjelzője van kitűzve.

A Hőerőmű sajátcélú vágányain a csonka vágányban végződő vágányok földkúpjai, és ütközőbakjai Megállj-jelzést adó vágányzáró jelzővel vannak felszerelve.

Az V. sz. vágányban lévő burkolt szakasz mindkét végét Megállás helye jelző, előtte Megállás helye előjelző van kitűzve.

Az V. sz. vágány 12+57 sz. szelvényében lévő útátjáró (pakura átjáró) ütközőbak felőli oldalán az V. sz. vágány és a VI/B. sz. vágány mellett Megállás helye jelző van kitűzve.

Útátjárók

Vágány	Útátjárók szelvény száma			
	közforgalmú	belső	burkolt vágányrész	gyalogos
Csatlakozó	1+05, 1+43, 12+85	7+36, 10+71		11+66, 12+30
II/A	-	1+22, 2+24		1+68
III/A	-	2+38		0+40
V.	-	12+57, 16+65	13+84 – 14+60	14+25
V. csonka	-	17+67		-

VI/A.	-	3+27		4+95
VII.	-	2+92		4+60
VIII.	-	2+63		4+29
XI.	-	-		1+47

Rakodás helye

Az I. sz., II./A sz., III. sz., V. sz., V. csonka, VI/A. sz., VI/B. sz., VII. sz., VIII. sz., IX. sz., XII. sz. vágányok.

A kocsik átadási/átvételi helye

A kocsik átadási helye a VIII. sz. vágány, átvételi helye a VI/A. sz. vágány.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A Höerörmű sajátcélú vágányaihoz 16 váltó tartozik:

Az 1/2, 1/3, I/1, 1/3A, 1/4, 1/5, 1/6, 1/8, 1/9, 1/10, 1/12A, 1/13, 1/14, 1/17, 1/18, 1/18A sz. helyszíni állítású váltók.

Helyszíni állítású váltózárral lezárható nem biztosított váltók: az 1/2, 1/3, 1/3A, 1/4 sz. váltók.

Helyszíni állítású nem biztosított váltók: I/1, 1/5, 1/6, 1/8, 1/9, 1/10, 1/12A, 1/13, 1/14, 1/17, 1/18, 1/18A sz.

Váltók szabványos állása

Az 1/3, 1/3A sz. váltó szabványos állása a lezárt egyenes, az 1/4 sz. váltó szabványos állása a lezárt kitérő, az összes többi váltó szabványos állása a lezáratlan egyenes.

Az 1/4 sz. váltó és a KS3, KS5 kisiklasztó saruk 1-1 kulcsát Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevője tartja őrizetében.

A másodkulcsokat a forgalmi irodában, leólmozva őrzik.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

- Az I. sz. vágány mellett a 0+80 – 1+20 sz. szelvények között téglá és beton anyagtároló karámok kerültek kiépítésre.
- A III. vágány jobb oldalán oldalrakodó épült az 1+65 – 2+55 és a 2+72 – 3+42 sz. szelvényben, mely közvetlenül üzemépületekhez csatlakozik.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.

A Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti telefon kapcsolat közcélú hálózaton keresztül biztosított.

A vállalkozó vasúti társaság és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. között vasúti kapcsolat került kiépítésre.

Az állomáson a forgalmi irodában 1 db telepített rádió adó-vevő készülék, valamint a tolatásvezetőnél 1 db hordozható rádió adó-vevő készülék található.

A rendszeresített tolatómozdony mozdony rádióval rendelkezik. A kiszolgálást végző tolató személyzet tolatásvezetője kézi jelzések, valamint az állomásra rendszeresített kézi rádiókészülék útján szabályozza a tolatási mozgást. Amennyiben a kiszolgálást végző

tolatómozdonyon telepített rádióval nem rendelkezik, úgy a mozdonyvezető részére, átadásra kerül az állomásra rendszeresített tartalék kézi rádiókészülék.

A tolatási rádión elhangzott közleményeket hangrögzítő berendezés rögzíti.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot Használó elérhetősége:

A Hőerőmű Középállomási diszpécser a 72/534-200/44-99 telefonszámon értesíthető.

Vállalkozó vasúti társaság elérhetősége:

06/30 373-4061 (Rail Cargo Hungary Zrt.)

8. Váltógondozás

A Használó tulajdonában lévő 1/3A sz. váltó gondozását a Használó végzi, Pécsbánya-Rendező állomáshoz tartozó valamennyi más csatlakozó-, összekötő és sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltó gondozása a PTI TPO feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Járműveket a csatlakozó vágányokon tárolni **TILOS!**

➤ Tolatási sebesség

A Pannon Hőerőmű Zrt. sajátcélú vágányain az engedélyezett sebesség legfeljebb 15 km/h. Kivétel:

- az V. sz. vágány,
- a II/A sz. vágány telepkapun belüli vágányszakasza,
- a XI. sz. vágányon a mozdonyszín,
- valamennyi útátjáró és burkolt vágányszakasz,

ahol az engedélyezett tolatási sebesség legfeljebb 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés

Az alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés valamennyi sajátcélú vasúti vágányon 21 t.

Tengelytúlterhelt járművek továbbítása a sajátcélú vasúti pályahálózaton tilos.

➤ Mozdony típusok

A sajátcélú pályahálózatot a vonalra engedélyezett, 21 tonna tengelyterhelést meg nem haladó, dízel típusú mozdonyokkal szabad kiszolgálni.

➤ Szalasztási tilalom

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni **TILOS!**

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Az Erőmű csatlakozó vágány 3+18 sz. szelvényében telepkapu található.

Az Erőmű csatlakozó vágány végén (12+83) és utána a 12+98 sz. szelvényben Gomba utcai vágánykapu (volt Ereco).

Az Erőmű összekötő vágány 8+29 sz. szelvényében telepkapu van.

A II/A sz. vágány 2+35 sz. szelvényében,

A XI. sz. vágány 1+47 sz. szelvényében,

A XII. sz. vágány 1+12 sz. szelvényében telepkapu van.

A kiszolgáló menet indulása előtt a vasúti társaság munkavállalója köteles a sajátcélú pályahálózat telepkapujának nyitása iránt intézkedni. A kapuk kezelése, nyitott állapotban való rögzítése a Használó által kijelölt munkavállaló kötelessége.

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár:

A Hőerőmű sajátcélú vágányhálózatán a legkisebb ívsugár 170 méter.

➤ Védelmi berendezések:

A Hőerőmű XII. vágányának kiágazásánál KS3 jelű kisiklasztó saru van felszerelve mely szerkezeti függésben van az 1/3A jelű váltóval. A Hőerőmű csatlakozó vágányán a telekapun belül a 3+26 sz. szelvényben VS3 jelű vágányzáró sorompó, valamint KS5 jelű kisiklasztó saru lett felszerelve, melyek egymással és az 1/3 sz. váltóval szerkezeti függésben vannak.

A Hőerőmű csatlakozó vágány folytatását képező – volt Ereco Zrt. scvp. összekötő vágányán – a 12+98 sz. szelvényben lévő telekapu után VS5 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsikat a tolatószemélyzet a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás 3.6.1. pontjában foglaltaknak megfelelően a használó által biztosított alátétfákkal köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A kiszolgáló menet távozása után (belső kocsimozgatás) a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a Használó felelős. A használó munkavállalói tartoznak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatószemélyzetének távozása után a vágányok mellett maradt alátétfákat a tárolás helyére vinni.

A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos alátétfa mennyiséget a használó köteles rendelkezésre bocsátani. A Hőerőmű sajátcélú vágányain minden rakodásra és kocsitárolásra kijelölt vágány részére legalább 2-2 db alátétfát kell készletben tartani.

Ezen felül a mérlegház mellett kialakított tartókon legalább 10 db hibátlan alátétfát kell készenlétben tartani.

A megfutamodás elleni biztosításhoz nem szükséges alátétfákat a rakodási helyek közelében a közlekedési sávon kívül létesített tartó állványon kell tárolni.

Az alátétfák meglétéért felelős dolgozót a Használó köteles kijelölni.

Az 1/4 sz. váltót szabványos állásából átállítani, valamint a XII. számú sajátcélú vágány KS3 jelű kisiklasztó saruját, a csatlakozó vágány KS5 kisiklasztó saruját kinyitni és nyitva tartani csak addig szabad, amíg a menet közlekedése miatt feltétlenül indokolt. Amint a menet elhaladt, mind a váltót, mind a védelmi berendezéseket szabványos állásba kell állítani.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A Pannon Hőerőmű Zrt sajátcélú pályahálózatán a vágányok, kitérők fenntartását, pályafelügyeletét a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TPO Pályafenntartási Főnökség Pécs, PFT Szakas Pécs a védelmi berendezés (kisiklasztó saruk, vágányzáró sorompó) fenntartását a TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség Blokkmesteri Szakas Pécs végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bármely részének (váltók, vágányok) a forgalomból történő kizárását az illetékes főpályamester köteles Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot, vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik. A forgalmi szolgálattevő a bejegyzés alapján haladéktalanul köteles tájékoztatni Magyarbóly állomás állomásfőnökét.

A megváltozott helyzetről az állomási személyzetet Parancskönyvben értesíteni kell. Ha a forgalomból történt kizárás a teljes sajátcélú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
- a talaj egyenletességének biztosításáról,
- az útátjárók nyomcsatornáinak kitisztításáról a Használó köteles gondoskodni.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható a csatlakozó, és sajátcélú vágányon.

Használó köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. képviselője részére.

A hatályos használati szerződés értelmében a Pannon Hőerőmű Zrt. sajátcélú vágányhálózatán a berendezésekről (rakodó-berendezések, magasépítmények, az 1/3A sz. kitérő és a XII. vágány, vágányhídmérleg, a III. és XII. sz. vágányban létesített betontálcák, oldalrakodó), azok üzemeltetéséről és karbantartásáról a Használó köteles gondoskodni, mivel ezek a berendezések a Használó tulajdonát képezik.

14. Tűzrendészeti előírások

A használó felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat betartsák. A kiszolgáló menetek továbbítása diesel mozdonnyal történik.

15. Úrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányokat az előírt úrszelvényeknek megfelelően mindig szabadon tartani.

16. Világítás

A sajátcélú pályahálózat világításának be- és kikapcsolását a Használó munkavállalója biztosítja.

Az Erőmű kihúzó és összekötővágány mellett lámpasor nem üzemel.

Térvilágítás hiánya miatt a sajátcélú vágányt csak nappali világosságban szabad kiszolgálni.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladatai

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Felelősök:

Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevője, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet személyzete.

A sajátcélú pályahálózat területén mozdonnyal végzendő valamennyi tolatási művelet irányítója a tolatásvezető, személyzete a kocsirendező és a mozdonyvezető.

A Hőerőmű sajátcélú vágány kiszolgálása esetén a tolatómenetek közlekedését a forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezető, az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője és a Hőerőmű Középállomási diszpécser szabályozzák.

➤ A végrehajtás módja

A kiszolgálás (tolatás) megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telekaput kinyitítani.

A tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a kiszolgálás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A kiszolgáló menet minden esetben tolva közlekedhet a sajátcélú vágányhálózatra. A Hőerőmű sajátcélú vágányairól az állomás területére az elegyet húzva kell továbbítani.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaságot bármely okból értesíteni nem lehetet (értekezés lehetetlen, szolgálata lejárt) a kiszolgálás elmarad.

➤ **Kulcsok kezelése, másodkulcsok**

A Hőerőmű sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatómenet tolatásvezetője a kiszolgálás végrehajtásához szükséges váltózár kulcsot, illetőleg a KS3, KS5 kisiklasztó saruk kulcsait, a forgalmi szolgálattevőtől a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „...óra perckor a jelű kulcsot(kat) átvettem / visszaadtam. Név. Átvettem ...(forgalmi szolgálattevő neve)” szöveggel köteles átvenni/visszaadni.

A Hőerőmű tolatószemélyzetének az 1/4 sz. váltón túli tolatás esetén, vagy a TPO vagy TTEBO részére fenntartási tevékenység céljából átadott és visszavett kulcsok előjegyzése ugyanilyen módon történik.

➤ **Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevője a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálás tervezett idejéről a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóját tartozik tájékoztatni, aki ezt követően a Használó értesítéséről gondoskodik. A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója az elvégzendő feladatokról minden esetben Tolatási kiírás nyomtatványt köteles kiállítani, és a forgalmi szolgálattevő részére átadni.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság a Használót bármely okból értesíteni nem tudta (értekezés lehetetlen, szolgálata lejárt) a kiszolgálás nem indítható.

➤ **Védelmi berendezések kezelése**

A Hőerőmű XII. vágányának kiágazásánál KS3 kisiklasztó saru van felszerelve mely szerkezeti függésben van az 1/3A jelű váltóval. Kezelését kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló menet személyzete végzi. A Hőerőmű csatlakozó vágányon a telepkapun belül lévő VS3/KS5 vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru szerkezeti függésben van az 1/3 sz. váltóval, melynek kezelését a kiszolgáló menet személyzete végzi.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és jelen Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

A kiszolgáló menet vezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

➤ **Útátjáró fedezése**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő menet az 1+05 és 1+43 sz. szelvényben lévő útátjárók előtt köteles megállni, onnan csak akkor indulhat el, ha a mozdonyvezető meggyőződött arról, hogy a tolatószemélyzet a hatályos Utasításokban előírtaknak megfelelően fedezi és a mozdonyvezető a tolatásvezetőtől egyértelmű felhatalmazást kap. A Hőerőmű sajátcélú vasúti pályahálózatán lévő belső üzemi átjárók fedezése kiszolgálás alatt szintén a tolató személyzet feladata. Kiemelt figyelmet kell fordítani a gyalogos közlekedésre, valamint a közúti gépjárművekre is.

Az útátjárók fedezéséhez szükséges piros színű jelzőtárcsát, vagy a piros színű jelzőlámpát (közúti „Megállj!” jelzés adásához), amelynek tárolási helye a forgalmi irodában van, a tolató személyzet minden esetben köteles magához venni a kiszolgáló menet indulása előtt.

Amennyiben a Hőerőmű tolatószemélyzete által végzett tolatási mozgás az 1/4 sz. váltón túl terjedne, abban az esetben az útátjárók fedezése a Hőerőmű tolatószemélyzetének feladata.

➤ **Írásbeli rendelkezés**

–

➤ **Tolatás végzésének módja**

A kiszolgáló menetet a VIII. sz. vágányra kell fogadni. A kiszolgáló menetet a Használó tolatásvezetője a vágány mellett köteles fogadni.

A kiszolgáló menet által továbbítandó kocsikat a VI/B. sz. vágányra kell a Használónak állítania.

➤ **Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A kiszolgáló menet minden esetben tolva közlekedhet a sajátcélú vágányhálózatra. A Hőerőmű sajátcélú vágányairól az állomás területére az elegyet húzva kell továbbítani.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

Az engedélyezett tolatási sebesség az I. 9. pontban szabályozottak szerint 15 km/h, valamint a kivételt képező vágányszakaszokon 5 km/h. Ha a tolatást csak 1 fő tolatásvezető végzi, az engedélyezett sebesség legfeljebb 5 km/h.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)**

Távolbalátás korlátozottsága esetén csak működő térvilágítás mellett, fokozott óvatossággal szabad a tolatási mozgásokat végrehajtani.

Térvilágítás hiánya miatt a sajátcélú vasúti pályahálózatot csak nappali világosságban szabad kiszolgálni.

2. Belső vasútüzem

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. hozzájárul, hogy a Hőerőmű sajátcélú vasúti pályahálózatán belül a védelmi berendezések szabványos, zárt helyzete mellett mozdonnyal saját belső vasútüzemet végezzen. A belső vasútüzem lebonyolítása során figyelembe kell venni a hatályos Utasításokban foglaltakat.

A belső vasútüzem lebonyolítására a Használó köteles Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni és azt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Forgalmi Osztályánál jóváhagyatni. A belső vasútüzemet csak az Sajátcélú Vasúti Hálózatok Szolgálati Utasítása és a jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint végezheti.

Belső kocsimozgatást csak akkor szabad végezni, ha a MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzete a sajátcélú vasúti pályahálózat területén tolatást nem végez.

Abban a különleges esetben, ha a tolatási mozgás az 1/4 sz. váltón túl terjedne a Hőerőmű Középállomási diszpécser köteles Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevőjétől a váltón túli tolatásra engedélyt kérni és az érintett váltózárkulcsokat és védelmi berendezés kulcsokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban átvenni/visszaadni.

A Hőerőmű tolatószemélyzete által végzett tolatási tevékenység nem terjedhet a 1+43 sz. szelvényben lévő, nem biztosított útátjáró előtt elhelyezett Megállás helye jelzőn túlra.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A használó a kiszolgálás előtt és alatt rakodást nem végezhet. Köteles a belső kocsimozgatást a kiszolgálás megkezdése előtt időben befejezni, az ürszelvényből minden tárgyat, rakodóeszközt eltávolítani és az üzemen kívül helyezésről a tolatásvezetőt, értesíteni.

A sajátcélú pályahálózaton csak üzemengedéllyel, rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárról, sebességkorlátozásról a Használó haladéktalanul köteles Magyarbóly állomás állomásfőnökét (Pécsbánya-Rendező forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár, sebességkorlátozás pontos helyét (mértékét), kezdetét és befejezését, valamint a szükséges egyéb tudnivalókat.

A szükséges jelzők kitűzéséről a használó köteles gondoskodni.

2. Rendkívüli esemény bekövetkezése során teendő intézkedések

Ha balesetet a használó munkavállalói okoznak, vagy állapítanak meg, továbbá, ha azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a Pannon Hőerőmű Zrt. vezetője (megbízottja) köteles azonnal Magyarbóly állomás állomásfőnökét írásban és szóban értesíteni. Amennyiben a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója, vagy járműve, berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálja. A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, valamint siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Z Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet. A rendkívüli eseményről kapott értesítést követően Magyarbóly állomásfőnöke távollétükben Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevője jogosult intézkedni.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által végzett kiszolgálás során bekövetkezett rendkívüli esemény kapcsán, ha a baleset következményei (siklás, pályaelzárás) a belső vasútüzemi munkavállalókat is érintik, a vasútüzem vezetőjét (helyettesét) haladéktalanul értesíteni kell. Az értesítés az állomásfőnök (forgalmi szolgálattevő) feladata.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a Pályavasúti területi igazgatóság TPO Pályafenntartási Főnökség Pécs, PFT Szakasz Pécs munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles a kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e.

A vágányzatban, vagy egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Magyarbóly állomás állomásfőnökét (Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevőjét) értesíteni, aki erről a Használót haladéktalanul köteles tájékoztatni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatása és vizsgáztatása Magyarbóly állomás állomásfőnökének a feladata. A Használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók köre

- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztály Pécs
- Állomásfőnökség Magyarbóly
- MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI Telephely Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság TTEBO Pécs
- TPO Pályafenntartási Főnökség Pécs, PFT Szakasza Pécs
- Sajátcélú vasúti pályahálózat használók a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza

1. sz. melléklet: Vázlatoshelyszínrajz

1. sz. melléklet

